

BALISE AVVENTURA

Transahariana da Dakar a Hurgada e Cairo, dall'Oceano Atlantico al Mar Rosso sulle tracce della mitica Balis e Saviem attraverso Senegal, Mauritania, Mali, Niger, (Algeria), Libia, Egitto e i pi  straordinari deserti africani.

AVVENTURE
NEL MONDO

MOTO
CLUB 4X4

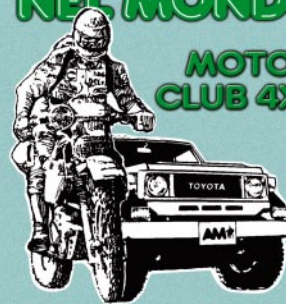


TABELLA KM

DICEMBRE 2004 - GENNAIO 2005

SENEGAL	
DAKAR ST LOUIS	268
BIVIO ROSSO	93

MAURITANIA	
NOUACHOTT	204
ALEG	263
CANGRAFA	140
TIDJIKJA	205
OUALATA	420
NEMA	100
MEDALA	284

MALI	
NAMPALA	16
NIAFUNKE	222
TIMBUKTU	196
GAO	424

NIGER	
NIAMEY	443
TAHOUA	542
AGADEZ	403
FACHI	440
BILMA	170
SEGUEDINE	175
MADAMA TUMU	362

LIBIA	
AL KATRUN	310
SEBHA	320
TIMSAH	276
TIMSAH-WAWNAMUS	290
TAZURBU	350
AL KHOFRA	290
AL AWAYANAT	325

SUDAN	
SEIMA OASI	547
ABRI	150
WADI HALFA	200
TRAGHETTO PER ASSUAN O VIA TERRA PER ABU SIMBEL	

EGITTO	NAVE
ASSUAN	
CAIRO	960
ALESSANDRIA	225
	(2407)
	KM 9813

Con variante Gifl Kebir - Egitto

GILF KEBIR	300
SILIKA GLASS	
FARAFRA	547
BAWIT	150
CAIRO	180
CAIRO	334
ALESSANDRIA	225
	1736

KM 9142

ITINERARIO GEOGRAFICO

Spedite le moto a **Dakar** arriveremo in volo nella capitale senegalese, poi verso la Mauritania e i da Rosso la traversata per **Tichit** e **Oualata**, quindi in Mali per arrivare a **Timboctu**, lungo il fiume Niger per **Gao** poi un rapido trasferimento a **Agadez** e la traversata del Tenere, arriveremo a **Bilma** e **Seguedine** per decidere se prendere per **Djanet** e **Ghat** e **Sebha** o imboccare la pista per **Tumu**, **Murzuk** e **Sebha** poi verso il **Waw Namus** e l'oasi di **Kufra** da dove tenteremo in ogni modo di entrare in Egitto per il **Gifl Kebir** o in alternativa girare per il Sudan e rientrare da **Wadi Halfa** a **Abu Simbel** ed **Assuan** poi non ci resterà che puntare per la costa e il Mar Rosso di **Hurgada**, un rapido trasferimento a **Porto Said** o **Alessandria** ed imbarco dei veicoli in container per l'Italia.

9000 km. di piste di sabbia, sterrati, asfalto, plateau infiniti, di guasti, di cadute, di stanchezza per i quali occorre coraggio e determinazione e una pace interiore tutta africana. Riservata a chi sa andare non solo in moto ma soprattutto con la testa.

Partecipazione aperta anche ad auto 4x4.

