

# BLUE NILE RAID

**NUOVO**

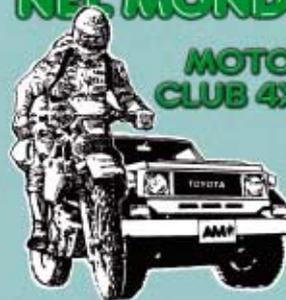
## Una nuova eccezionale "Prima" del MOTO CLUB AVVENTURE

Raid in moto dall'Etiopia al Sudan. Una straordinaria prima dall'Altopiano etiopico al deserto nubiano alla riscoperta della mitica città dell'oro Berenice e della incontaminata costa del Mar Rosso.

Moto spedite in aereo ad Addis Abeba e rientro in nave a Port Sudan, auto 4x4 spedite via nave a Port Sudan.

IT3RAIDZV8665A/B

**AVVENTURE  
NEL MONDO**



**MOTO  
CLUB 4X4**

### DATE 2003 - 2004

PARTENZA 20/21 DIC IMBARCO AUTO 20 NOV  
RITORNO 7 GEN IMBARCO MOTO 15 DIC

### QUOTA DI PARTECIPAZIONE

da ROMA moto	€ 2.300
da ROMA auto propria	
base 1 persona	€ 3.730
base 2 persone	€ 2.500
base 3 persone	€ 2.100
base 4 persone	€ 1.980
partecipante al seguito auto organizzazione da ROMA	€ 1.950

il gruppo in auto 4x4 raggiunge in volo Port Sudan e si riunisce al gruppo delle moto a Gedaref, sulla strada Port Sudan/Khartoum

da MILANO supplemento € 130

al seguito su veicolo dell'organizzazione € 2.100

### LA QUOTA COMPRENDE

per i piloti moto il trasporto aereo, il trasporto delle moto in aereo per Addis Abeba e in container da Port Sudan escluse tasse locali e competenze dello spedizioniere per l'operazione doganale in Etiopia e Sudan, per i piloti 4x4 il trasporto in container Italia-Port Sudan-Italia e il volo dall'Italia a Port Sudan a/r, il quaderno di viaggio del Centro Studi, la polizza infortuni e l'assistenza completa Europassistance (prendere visione delle condizioni delle due polizze), veicoli fuoristrada di appoggio con autista, compreso il carburante, la cucina da campo, viveri per circa 10 giorni di autonomia alimentare, il costo dei visti.

La quota non comprende: per la responsabilità relativa al trasporto dei veicoli per conto dei partecipanti, prendere visione delle condizioni particolari.

### LEGGERE LE INFORMAZIONI VALIDE PER TUTTI I VIAGGI E LE CONDIZIONI

Coordinatore: Vittorio Kulczycki - Tel. 06-53293401  
moto4x4@viaggiavventurenelmondo.it

PERNOTTAMENTI tenda e alberghetti

TRASPORTI auto 4x4 o moto propria

PASTI cucina da campo e ristoranti

DIFFICOLTÀ nuovo itinerario raid in moto e auto

### VISTI E VACCINAZIONI

Provvediamo a prendere i visto per l'Etiopia e il Sudan. Inviare passaporto valido almeno 6 mesi, 4 foto, il certificato di residenza, insieme alla scheda di prenotazione.

Vaccinazione obbligatoria febbre gialla; consiglia-ta profilassi antimalarica (clorochino-resistente).

### TABELLA KM

Itinerario non definitivo

ETIOPIA	KM ...	300
ADDIS ABABA DEBRE MARCOS	.....	263
BAHIR DAR CASCATE NILO AZZURRO	.....	185
GONDAR	.....	233
METEMA	.....	
<b>SUDAN</b>		
GALLABAT GEDAREF	.....	155
WADI MEDANI	.....	227
KHARTOUM	.....	187
ATBARA	.....	350
Via Nagaa-Mussawarat Meroe		
DESERTO DEL BAYUDA KARIMA	.....	283
KARIMA ABU HAMED	.....	200?
ABU HAMED BERENICE	.....	400?
BERENICE SALALA	.....	300?
SALALA MUHAMMAD QOL	.....	130
MUHAMMAD QOL PORT SUDAN	.....	153
<b>TOTALE</b>		<b>3386</b>



### ITINERARIO CONSIGLIATO

Un raid che va a ripercorrere piste già toccate dalle nostre due ruote nel lontano 1985 quando effettuammo la storica traversata africana dall'Egitto al Camerun. Un percorso affascinante che ci porterà sulle piste dell'Etiopia che scendono verso il bacino del fiume Nilo e attraverso i deserti nubiani, ricchi di vestigia e testimonianze di antiche culture, raggiunge il mitico Jebel Barkal, una montagna isolata che domina il fiume e il deserto. Dalla attigua cittadina di Karima iniziamo un nuovo percorso su piste di sabbia e sassi, lungo letti di wadi secchi per raggiungere Berenice, la città dell'oro, perduta nel deserto e riscoperta solo di recente da una spedizione italiana (1989 Negro-Balbo-Castiglione). Raggiungeremo quindi la costa del Mar Rosso, affascinante nella sua incontaminata bellezza, per pista arriviamo a Port Sudan. Andremo a visitare l'antico porto di Suakin, con le sue preziose moschee e i suoi ricchi palazzi che ricordano lo splendore di un tempo, oggi in totale decadimento. Oggi la situazione in Sudan è politicamente avviata ad una conclusione ed una pacificazione totale è ormai vicina. In ogni caso noi entreremo dall'Etiopia con la nuova strada che ci porterà direttamente a Khartoum. Ma cominciamo dalla partenza dall'Italia, spediamo le moto via aerea e le seguiamo in volo per la capitale etiopica dove incontreremo il nostro rappresentante Mr. Ali con il quale abbiamo messo a punto e verificato la fattibilità del viaggio. Caricati bagagli, tende, cucina da campo e viveri partiamo verso nord per i monasteri etiopi di Debre Libanos e Debre Marcos poi alle Cascate del Nilo Azzurro sul Lago Tana dove saluteremo quelle acque che ritroveremo lungo il Nilo. Una escursione sul lago da Bahar Dar ed eccoci a Gondar con le sue chiese e i suoi misteriosi castelli. Lasciamo la vecchia strada degli italiani che va verso nord e prendiamo verso ovest per raggiungere il vicino confine sudanese a Metema. Siamo ai margini del grande Dinder National Park che valuteremo se sarà interessante visitare, ancora un centinaio di km di sterrato ed eccoci sulla nuova strada asfaltata Kassala Khartoum. Rapidamente

raggiungiamo la capitale sudanese alla confluenza tra il nostro Nilo Azzurro e il Nilo Bianco proveniente dall'Uganda. Il museo è assolutamente da visitare, conserva reperti archeologici di grande rilievo e i preziosi affreschi nubiani salvati dalle crescenti acque del Lago Nasser. Visitiamo anche il mercato di Ondurman ancora dal fascino antico e seguendo il Nilo puntiamo lungo la sponda destra del fiume per visitare tre gioielli archeologici sconosciuti e straordinari: le rovine di Naqa con un tempio di evidente influenza greco romana, Mussawarat forse estremo avamposto della civiltà romana dove fu rinvenuta una iscrizione latina con templi, arieti, palazzi quindi Meroe capitale del regno kushita con una Necropoli reale fra le dune in pieno deserto. Traversiamo il deserto del Bayuda tagliando una ampia ansa del Nilo ed eccoci a Karima con una serie di interessanti siti come il Jebel Barkal, Merowe, Nuri, El Kurru. Da Karima seguendo il tracciato della linea ferroviaria lungo il Nilo arriviamo ad Abu Hamed, da dove sceglieremo le piste giuste per attraversare il Deserto Nubiano. Seguiremo i corsi asciutti del Wadi Kuwa, quindi del Wadi Elei e del Wadi Allaqui per raggiungere la mitica Berenice Pancrisia (Deraheib in arabo) ci immergeremo nel fascino dei suoi castelli, delle sue torri, delle rovine del villaggio, tutto fermo, immobile, nell'isolamento più totale. Poi ci apprestiamo ad attraversare una catena montagnosa passando per Salala, scendiamo verso il Mar Rosso che incontriamo a Muhammad Qol, andremo alla scoperta di spiagge incontaminate fino al Ras Abu Shagara. Poi sempre tra monti e mare arriviamo a Port Sudan. Andremo a visitare l'antico porto di Suakin, città capolinea dei traffici dell'Africa verso la Mecca, oggi abbandonati, con le sue preziose moschee e le antiche case signorili. Torniamo a Port Sudan, andiamo a trovare Padre Cazzaniga, cambiano, che da oltre 20 anni assiste i rifugiati nuba. Imbarchiamo i veicoli e in volo torniamo in Italia. Consultate la carta Michelin 954 è un itinerario stupendo!!! Imbarco moto circa 7 giorni prima della partenza.